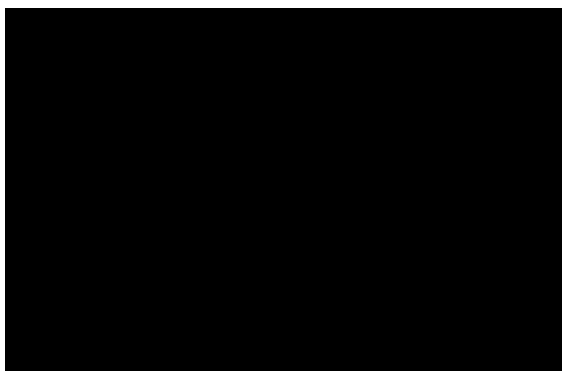


Motorkøretøj

Forsikringsbetingelser

2017



Indhold

A.	GENERELT	3
1.	Aftalegrundlag.....	3
2.	Sikrede personer.....	3
3.	Sikrede motorkøretøjer	3
4.	Geografisk område	3
5.	Præmiens betaling	3
6.	Indeksregulering af præmien	4
7.	Præmieændring m.v.	4
8.	Præmieregulering	4
9.	Skadeanmeldelse	4
10.	Selvrisiko.....	4
11.	Skader under selvrisiko	5
12.	Krav mod 3. mand.....	5
13.	Flytning og risikoforandring.....	5
14.	Merværdiafgift	5
15.	Afhændelse af køretøjet	6
16.	Opsigelse	6
17.	Dækningsomfangets afgrænsning.....	6
18.	Behandling af personoplysninger	6
19.	Klager.....	7
20.	Værneting og lovvalg	7
B.	GENERELLE KLAUSULER.....	8
1.	OFAC Sanktioner.....	8
2.	Automatisk Akkvisitionsklausul.....	8
3.	Uindregistrerede selvkørende arbejdsmaskiner og traktorer.....	8
4.	Øvelseskørsel	9
5.	Nyværdi.....	9
6.	Fremmede påhængskøretøjer	9
7.	Påhængskøretøjer m.v.	9
8.	Tyveridækning – Installation af GPS-satellitsporing	9
9.	Præmieregulering	9
10.	Solidarisk hæftelse i EU.....	9
C.	SÆRLIGE BETINGELSER FOR ANSVARSFORSIKRING	10
1.	Ansvarsforsikring	10
2.	Omfang	10
3.	Hvad er undtaget ansvarsdækningen.....	10
4.	Regres	10
D.	SÆRLIGE BETINGELSER FOR KASKOFORSIKRING	11
1.	Kaskoforsikring	11
2.	Omfang	11
3.	Skader, som ikke erstattes	11
4.	Skadens regulering.....	12
5.	Redningsforsikring i udlandet	12
6.	Udvidet glasdækning	12
7.	Nøgleforsikring.....	13

ALMINDELIGE FORSIKRINGSBETINGELSER

I tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler

A. GENERELT

1. Aftalegrundlag

- 1.1. Forsikringsaftalen udgøres af policecertifikatet sammen de anførte forsikringsbetingelser.

2. Sikrede personer

- 2.1. Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der i forsikringstagerens interesse og med hans billigelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.
- 2.2. Forsikringen dækker, når der ikke er tegnet ansvars- eller prøveskilteforsikring for samme risiko, skader der indtræder, skader på køretøjet, mens det – efter køretøjets levering – er overladt til reparation eller service hos forhandlere eller værksteder. Ansvars- og kaskoskader opstået under prøvekørsel dækkes kun, hvis kørslen sker i direkte forbindelse med reparation eller service af bilen, og kun hvis kørslen er under tre timers varighed, og er sket i forsikringstagers interesse. Forsikringen dækker ikke skader forvoldt, mens køretøjet er overladt til personer eller virksomheder i kommission.
- 2.3. Ved afhændelse af køretøjet er den nye ejer i 21 dage efter ejerskifte dækket af forsikringen i samme omfang som forsikringstageren, dog kun for så vidt risikoen ikke er dækket ved en af den nye ejer tegnet forsikring.
- 2.4. Ved manglende anmeldelse af ejerskifte hæfter forsikringstager og ny ejer solidarisk for policens selvrisko ved skade.

3. Sikrede motorkøretøjer

- 3.1. Ethvert motorkøretøj, der indregistreres i forsikringstiden med sikrede som ejer eller bruger, ved brug af FORSIKRINGSSKABETS forsikringsbeviser samt diverse arbejdsmaskiner.

4. Geografisk område

- 4.1. Forsikringen dækker ved kørsel i Europa samt de lande, der er tilknyttet grønt kort ordningen.
- 4.2. Forsikringen dækker i Danmark med de summer, som er fastsat i færdselsloven.
- 4.2.1. Højere summer kan aftales, og må da fremgå af policen.
- 4.3. I lande, med hvem "grøn-kort"-ordning eller anden international aftale er truffet, dækker forsikringen efter det pågældende lands lovgivning - dog mindst med de summer, der gælder for kørsel i Danmark.

5. Præmiens betaling

- 5.1. Første præmie ved forsikringens ikrafttræden forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden eller på det betalingstidspunkt, der er anført i præmieopkrævningen. Betales præmien ikke senest på den fastsatte forfaldsdag, bortfalder forsikringsdækningen uden yderligere meddelelse til forsikringstageren.
- 5.2. Afgift til staten berigtiges i henhold til gældende lovgivning og opkræves sammen med præmien. Opkræves præmien efter aftale på anden måde end foreskrevet, betaler sikrede udgifterne herved.
- 5.3. Påkrav om betaling sendes til den af forsikringstageren opgivne adresse. Ændres forsikringstagers adresse, skal Forsikringsselskabet straks underrettes.

- 5.4. Andre præmier end første præmie forfalder på de i opkrævningerne anførte forfaldsdage. Betales sådanne præmier ikke rettidigt, sendes påkrav tidligst 7 dage derefter til den af forsikringstageren opgivne adresse. Første påkrav vil indeholde meddelelse om, at forsikringsdækningen bortfalder, hvis præmien ikke betales inden den i påkravet anførte sidste betalingsfrist.
- 5.5. Forsikringsselskabet er berettiget til at opkræve gebyr for rykkerskrivelser i henhold til lovgivningens regler herom.

6. Indeksregulering af præmien

- 6.1. Præmien reguleres en gang om året på forsikringens første forfaldsdag i kalenderåret.
- 6.2. Indeksregulering ser i takt med det indeks der fremgår af policecertifikatet.
- 6.3. Ophører udgivelse af nævnte indeks eller ændres grundlaget for dets udregning, er FORSIKRINGSSKABET berettiget til at anvende lignende indeks fra Danmarks Statistik

7. Præmieændring m.v.

- 7.1. Hvis FORSIKRINGSSKABET metoder for risikovurdering eller forsikringsbetingelser ændres, foretages en lignende ændring for nærværende forsikring i henhold til bestemmelsen om opsigelse i afsnit A, pkt. 16.
- 7.2. Ønsker forsikringstageren ikke at indgå på en forhøjelse af præmien eller en skærpelse af forsikringsbetingelserne, kan forsikringstageren inden for 14 dage, efter han har modtaget meddelelsen om ændringen, forlange forsikringen ophævet fra ændringsdagen.
- 7.2.1. Såfremt forsikringstageren betaler den forhøjede præmie, betragtes dette som accept af de ændrede vilkår.

8. Præmieregulering

- 8.1. Den endelige præmie for det afsluttede forsikringsår reguleres efter hovedforfald på grundlag af de forsikrede køretøjer, der har været til- og afmeldt på DMR i forsikringsåret.
- 8.1.1. Reguleringen foretages efter faktiske antal forsikringsdage og enhedspræmie.
- 8.2. Herudover laves en opgørelse af de forsikrede uindregistrerede køretøjer eks arbejdsmaskiner, traktorer, påhængsvogne, sættevogne, trailers og lignende.
- 8.2.1. Der bliver ikke beregnet en bagud regulering af præmien på disse køretøjer.
- 8.3. Der opkræves skadeforsikringsafgift i henhold til gældende lovgivning.

9. Skadeanmeldelse

- 9.1. Skadetilfælde skal omgående anmeldes til FORSIKRINGSSKABET.
- 9.1.1. Hærværk, tyveri og forsøg på tyveri skal tillige omgående anmeldes til politiet.
- 9.1.2. Det er et krav for erstatningsudbetaling, at de nævnte skader er anmeldt til politiet, og at der indsendes politikvittering til FORSIKRINGSSKABET.
- 9.2. Anmeldelsen skal indeholde så fyldige oplysninger som muligt om det indtrufne tilfælde.
- 9.2.1. Forsikringstageren må ikke uden FORSIKRINGSSKABET samtykke træffe aftale om erstatningskrav eller udførelse af reparationer.

10. Selvrisiko

- 10.1. Forsikringen er tegnet med selvrisiko og forsikringstageren betaler selv det selvriskobeløb, der er nævnt i policen.
- 10.2. Der henvises til opkrævningsbestemmelserne i afsnit A, pkt. 5 for så vidt angår FORSIKRINGSSKABET ret til at opsiges aftalen ved manglende betaling.

11. Skader under selvrisiko

- 11.1. Ansvarsskader under selvrisikoen behandles af FORSIKRINGSSELSKABET. Eksterne udgifter i forbindelse med skadebehandlingen afholdes af sikrede. Kaskoskader under selvrisikoen behandles ikke af FORSIKRINGSSELSKABET.

12. Krav mod 3. mand

- 12.1. Såfremt sikrede kan gøre krav gældende mod 3. mand, indtræder FORSIKRINGSSELSKABET i sikredes sted og kan gøre krav gældenden mod 3. mand.

13. Flytning og risikoforandring

- 13.1. I tilfælde af, at der sker ændring i den i policen nævnte betalingsadresse, eller der sker forandring i den nævnte beskrevne risiko - f.eks. køretøjets hjemsted (virksomhedens hjemadresse), anvendelse (hvilken type transport køretøjet anvendes til og/eller erhvervstransport contra civil transport), vægt, tilkoblingsanordning, ændring af motorstørrelse eller installation af tuningsudstyr, installation af ekstraudstyr efter køretøjets indtegnning i FORSIKRINGSSELSKABET - skal der snarest ske anmeldelse til FORSIKRINGSSELSKABET, og vilkårene for forsikringen reguleres da efter den gældende tarif.
- 13.2. FORSIKRINGSSELSKABET, og vilkårene for forsikringen reguleres da efter den gældende tarif.
- 13.3. Manglende anmeldelse af flytning og/eller risikoforandring kan føre til bortfald eller nedsættelse af retten til erstatning.

14. Merværdiafgift

14.1. Kaskoskader

- 14.1.1. Merværdiafgift i henhold til lov nr. 102 af 31/3 1967 med senere ændringer betales af FORSIKRINGSSELSKABET.
- 14.1.2. For køretøjer tilhørende registrerede virksomheder gælder dog følgende:
- 14.1.3. Benyttes sådant køretøj i den registrerede virksomhed, bæres merværdiafgiften endeligt af forsikringstageren i det omfang, i hvilket denne efter de herom gældende regler har adgang til at medregne beløbet i sin indgående merværdiafgift. Ved kontant erstatning fradrages merværdiafgiften.

14.2. Ansvarsskader

- 14.2.1. Med virkning fra den 1. april 1989 kan momsregistrerede skadevoldere opnå fradrag for det momsbeløb der er indeholdt i erstatningsbeløbet til skadelidte.
- 14.2.2. Dette betyder, at FORSIKRINGSSELSKABET kan henvise forsikringstager til selv at betale merværdiafgiften til skadelidte eller dennes reparatør eller forsikringsselskab, eller at FORSIKRINGSSELSKABET efter afregning af skadeudgiften kan opkræve momsbeløbet/merværdiafgiften hos forsikringstager (skadevolder).
- 14.2.3. Ovenstående er dog betinget af følgende:
- 14.2.3.1. Skadelidte er ikke selv momsregistreret eller har ikke selv fuld fradragsret for moms af erstatningsbeløbet.
- 14.2.3.2. Erstatningskravet skal være opstået som led i skadevolders momspligtige aktiviteter. Dette betyder, at skaden skal være sket som led i tjenestelig/arbejds-mæssig kørsel (ikke private ærinder eller i fritiden). Betingelsen indebærer fx at en momsregistreret skadevolder – uanset at kørsel sker i en hvidpladebil – kan opnå fradrag for ansvarsmomsen/merværdiafgiften af skadelidtes skadeudgift.

- 14.2.3.3. Erstatningskravet skal indeholde moms, og dette skal kunne dokumenteres via faktura.
- 14.2.3.4. Ved eventuel fordeling af ansvaret/skylden for en skade mellem skadevolder og skadelidte ansættes andelen af det fradragsberettiget momsbeløb til skyldfordelingsprocenten (fx 50 /50). Dette betyder, at skadevolder kan opnå delvis fradrag af momsbeløbet/merværdiudgiften.

15. Afhændelse af køretøjet

- 15.1. Sælges det forsikrede køretøj, stilles forsikringen i bero, og det påhviler forsikringstageren straks at underrette FORSIKRINGSSELSKABET om salget, jf. dog afsnit A, pkt. 8 om præmieregulering.
- 15.2. Anskaffer forsikringstageren under forsikringens løbetid et andet lignende køretøj i stedet for det afhændede, er han forpligtet til at underrette FORSIKRINGSSELSKABET og lade forsikringen ændre til at omfatte det anskaffede køretøj med beregning af præmie efter den gældende tarif.

16. Opsigelse

- 16.1. Forsikringen er fortløbende, indtil den med mindst 1 måneds varsel skriftligt opsiges til en hovedforfaldsdag, hvilket dog tidligst kan ske til den på policens anførte udløbsdato.
- 16.2. Efter anmeldt skade er FORSIKRINGSSELSKABET berettiget til at opsiges kaskoforsikringen eller at kræve skærpede vilkår – men ikke f.s.v.a. den lovpligtige ansvarsforsikring – i indtil 30 dage efter den endelige afgørelse af en anmeldt skade.
- 16.3. Indtil een måned efter afslutning af enhver skade er forsikringstageren berettiget til at opsiges forsikringen med 30 dages varsel.

17. Dækningsomfangets afgrænsning

- 17.1. Forsikringen dækker ikke:
 - 17.1.1. Skade eller ansvar for skade forvoldt under kap og væddeløbskørsel eller træning dertil samt enhver Kørsel på bane eller andet til formålet afspærret område. Dog dækkes skader opstået under orienteringsløb, pålidelighedsløb og økonomiløb uden for bane, når disse foregår i Danmark, og under forudsætning af, at der foreligger offentlig tilladelse til løbet, og at de foreskrevne regler overholdes.
 - 17.1.2. Skade eller ansvar for skade ved udløsning af atomenergi, jordskælv, krig eller terrorisme.
 - 17.1.3. Skade eller ansvar for skade under anvendelse af køretøjet i strid med justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører.
 - 17.1.4. Skade eller ansvar for skade opstået under kørsel indenfor en lufthavns område, med undtagelse at kørsel på offentlige tilgængelige områder inden for lufthavnen samt midlertidig af og pålæsning. Enhver skade der direkte eller indirekte involverer luftfartøjer er ikke dækket af forsikringen.

18. Behandling af personoplysninger

- 18.1. Forsikrede personer gøres udtrykkeligt opmærksom på, at Forsikringstager og Forsikringsgiver foretager elektronisk databehandling af Forsikredes og andre i forsikringsbetingelserne nævnte personers personoplysninger, som indhentes af Forsikringstager, Forsikringsgiver eller Forsikringsgivers skadebehandler vedrørende forsikringsdækningen og behandlingen deraf og af skader omfattet af forsikringen, og Forsikrede erklærer sig ved begæring af eller tilslutning til forsikringen indforstået dermed.
- 18.2. I henhold til Lov om behandling af Personoplysninger nr. 429 af 31. maj 2000 med senere ændringer gøres forsikrede udtrykkeligt opmærksom på, at afgivelse af personoplysninger er nødvendig for at opnå dækning og for behandling i henhold til forsikringsprogrammet, og at

disse Personoplysninger kan blive videregivet til eller behandlet for FORSIKRINGSSKABET i lande uden for Danmark og EU.

- 18.3. Disse oplysninger er udelukkende bestemt for Forsikringstager og FORSIKRINGSSKABET og deres partnere med henblik på opfyldelse af opgaver i henhold til forsikringsprogrammet og til brug for myndigheders eventuelle tilsynsopgaver.
- 18.4. Personer har krav på indsyn i og anmode om en kopi af de personlige data, der opbevares om dem (for et mindre gebyr), og bede om at eventuelle fejl bliver rettet. Kontakt venligst FORSIKRINGSSKABET. Der henvises til FORSIKRINGSSKABET for Anvendelse af Personoplysninger, som kan hentes på FORSIKRINGSSKABETS hjemmeside eller tilsendes efter skriftlig anmodning.

19. Klager

- 19.1. Hvis en kunde ikke føler at have fået den ydelse, der er aftalt eller er krav på, eller hvis sagsbehandlingen trækker unødigt i langdrag, er der ret til at klage.
- 19.2. Det kan ske ved at ringe eller skrive til FORSIKRINGSSKABET.
- 19.3. FORSIKRINGSSKABETS adresse fremgår af policen og regler for klagebehandlingen, kan findes på FORSIKRINGSSKABETS hjemmeside.

- 19.4. Ankenævnet for Forsikring

- 19.4.1. FORSIKRINGSSKABETS er tilsluttet Ankenævnet for Forsikring. Dersom der opstår uenighed mellem skadelidte tredjemand og FORSIKRINGSSKABETS om forsikringens dækning og en fornyet henvendelse til FORSIKRINGSSKABETS ikke fører til et tilfredsstillende resultat for skadelidte, kan skadelidte klage til:

Ankenævnet for Forsikring

Anker Heegaards Gade 2

1572 København V

- 19.4.2. Klager til ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema, og der skal betales et mindre gebyr. Klageskema og girokort til brug for gebyrindbetaling kan rekvireres hos Ankenævnet for Forsikring eller:

Forsikring og Pension

Forsikringsoplysningen

Philip Heymans Allé 1

2900 Hellerup

20. Værneting og lovvalg

- 20.1. For denne forsikring gælder lov om forsikringsaftaler nr. 129 af 15. april 1930 med senere ændringer, medmindre andet følger af nærværende betingelser eller Certifikatet.
- 20.2. Tvister vedrørende forsikringsaftalen afgøres efter dansk ret ved danske domstole.

B. GENERELLE KLAUSULER

1. OFAC Sanktioner

- 1.1. FORSIKRINGSSKABET og dets genforsikringsselskaber er ikke forpligtet til at foretage nogen betaling af skader eller andre krav, yde dækning eller opfylde noget tilsagn eller forpligtelser i henhold til denne aftale i det omfang sådan betaling, dækning, tilsagn eller forpligtelse ville udsætte Forsikringsselskabet eller dets genforsikringsselskaber eller dets moderselskab eller dets endeligt kontrollerende ejer for en økonomisk sanktion, forbud eller begrænsning i henhold til en resolution besluttet af de Forenede Nationer eller en handels- eller økonomisk sanktion, lovregler eller forordninger vedtaget af den Europæiske Økonomiske Union, Danmark, United Kingdom eller United States of America.

2. Automatisk Akkvisitionsklausul

- 2.1. Forsikringen er udvidet til at dække ethvert selskab, som etableres eller erhverves af sikrede i forsikringstiden, hvor sikrede ejer mere end 50 % af aktiemajoriteten eller de facto kontrollerer FORSIKRINGSSKABET, såfremt;
- 2.2. Sikrede meddeler dette til FORSIKRINGSSKABET hurtigst muligt og senest 90 dage efter etableringen/erhvervelsen eller ved fornyelse af forsikringen – alt efter hvilket tidspunkt, der kommer først.
- 2.3. Sikrede fremsender de oplysninger FORSIKRINGSSKABET anmoder om
- 2.4. Sikrede accepterer de vilkår og betingelser FORSIKRINGSSKABET tilbyder at medforsikre selskabet på, herunder eventuel tillægspræmie.

3. Uindregistrerede selvkørende arbejdsmaskiner og traktorer

- 3.1. Forsikringen omfatter alle uindregistrerede selvkørende arbejdsmaskiner og traktorer tilhørende forsikringstageren og sikrede på forsikringen.
- 3.2. Forsikringstager indsender ved afslutningen af hvert forsikringsår oplysning om antal uindregistrerede arbejdsmaskiner/traktorer, som forsikringstageren/sikrede er i besiddelse af på opgørelsestidspunktet.
- 3.3. Næste års præmie bliver fastsat på grundlag af dette antal.
- 3.4. For de selvkørende arbejdsmaskiner og traktorer, der tillige er brand-/kaskoforsikret, oplyses tillige modeltype, stel-, serie- eller internt nummer samt nyværdi.
- 3.5. Dækningsomfang for nye maskiner i forsikringsåret.
- 3.5.1. Evt. nye uindregistrerede selvkørende arbejdsmaskiner og traktorer, hvor forsikringstageren/sikrede har forsikringspligten er som standard omfattet af motoransvarsforsikringen.
- 3.5.2. Har alle de forsikrede uindregistrerede selvkørende arbejdsmaskiner og traktorer samme dækningsomfang, vil alle nye maskiner der tilgår i forsikringsåret blive omfattet af samme dækning.
- 3.5.3. Skal en ny uindregistrerede selvkørende arbejdsmaskiner og traktor forsikres med en anden dækningen end de øvrige maskiner, skal forsikringstageren oplyse dette særskilt. Evt. ændring af dækningsomfanget er først gældende på oplysningstidspunktet.

4. Øvelseskørsel

- 4.1. Denne forsikring er, uanset ordlyden i afsnit A, pkt. 17.1.1 i betingelserne, udvidet til at dække skade på køretøjet eller ansvar for skade opstået ved øvelseskørsel (gladføre-, manøvre- og skolekørsel o.l.), hvis:
 - 4.1.1. Kørslen foregår på et område, der er godkendt af politiet og afspærret til formålet.
 - 4.1.2. Kørslen foregår under instruktion fra motor- og eller kørelærerorganisation eller tilsvarende sagkyndige.

5. Nyværdi

- 5.1. Motorkøretøjer med nyværdi op til det anførte beløb i policecertifikatet, er automatisk medforsikret på policen på lige vilkår som andre køretøjer, men FORSIKRINGSSKABET forbeholder sig ret til eventuelt at revurdere præmie og vilkår for sådanne køretøjer.

6. Fremmede påhængskøretøjer

- 6.1. Forsikringens motoransvarsdækning er udvidet til at dække fremmede sættevogne, påhængsvogne, trailere og skurvogne (andre end egne og leasede), når disse er tilkoblet en af de forsikrede trækere.
- 6.2. Dækningen ophører, når enheden ikke længere er i forsikringstagerens varetægt.

7. Påhængskøretøjer m.v.

- 7.1. Påhængsvogne, sættevogne, trailers og lignende tilhørende forsikringstageren eller som er leaset af denne, er dækket for kasko/brand, både når disse er i egen og fremmed varetægt.

8. Tyveridækning – Installation af GPS-satellitsporing

- 8.1. Ved tyveri af person- og varebiler med nyværdi over det beløb, som er angivet i policecertifikatet, er det en betingelse for at opnå erstatning, at:
 - 8.1.1. Bilen er monteret med et GPS- satellitsporing.
 - 8.1.2. GPS-satellitsporing er aktiveret på gerningstidspunktet

9. Præmieregulering

- 9.1. Præmien reguleres ved årets udløb på baggrund af faktiske antal forsikrede køretøjer, der til- og afmeldes DMR i forsikringsåret.
- 9.2. Reguleringer, der medfører en ændring af præmien på +/- 500 kr. opkræves/ristorneres ikke.

10. Solidarisk hæftelse i EU

- 10.1. Under kørsel i EU dækkes det solidariske ansvar for trailere jf. lokal lovgivning.
- 10.2. Det er en forudsætning for dækningen, at denne fremgår af policecertifikatet.

C. SÆRLIGE BETINGELSER FOR ANSVARSFORSIKRING

1. Ansvarsforsikring

- 1.1. Forsikringen dækker med de summer som er fastsat i Færdselsloven.

2. Omfang

- 2.1. Forsikringen dækker sikredes erstatningsansvar overfor 3. mand for skade forvoldt ved motorkøretøjets brug som køretøj.
- 2.2. De ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse med FORSIKRINGSSKABET billigelse pådragne omkostninger samt renter af idømte erstatningsbeløb hørende under forsikringen betales af FORSIKRINGSSKABET, selv om dækningssummerne derved overskrides.
- 2.3. Forsikringen dækker endvidere ansvar for skade på sikredes person, hvis skaden indtræder uden forbindelse til dennes brug af køretøjet som fører.
- 2.4. Forsikringen dækker ikke forsikringstagers eller sikredes ansvar for skade påført ting eller ejendom, som sikrede ejer, lejer, låner eller har til lån, opbevaring eller i varetægt, når skaden forvoldes af forsikringstager eller sikrede som fører af køretøjet.

3. Hvad er undtaget ansvarsdækningen

- 3.1. Med mindre andet er angivet i policen eller skriftligt aftalt med FORSIKRINGSSKABET, dækker forsikringen ikke:
- 3.1.1. Skade eller ansvar for skade på campingvogne, sættevogne, tilkoblingsredskaber og påmonteret veksellad, hvis disse er i forsikringstagers varetægt og/eller tilkoblet forsikrede køretøjer.
- 3.1.2. Ansvar for skade omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport (CMR).
- 3.1.3. Skade eller ansvar for skade på transporteret gods, når skaden sker uden for Danmark. Dog dækkes ansvar for skade på 3. mands personlige rejsebagage samt sikredes rejsebagage, hvis denne ikke er fører på skadetidspunktet.

4. Regres

- 4.1. FORSIKRINGSSKABET har i henhold til de af justitsministeriet fastsatte bestemmelser pligt til at gøre regres gældende mod enhver, der efter færdselslovens § 108, stk. 2 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt. Er skaden forvoldt ved grov uagtsomhed, afgøres det under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om FORSIKRINGSSKABET skal have regres og i bekræftende fald i hvilket omfang.
- 4.2. Køretøjet må ikke udlejes. Sker dette alligevel er FORSIKRINGSSKABET forpligtiget til at kræve en skade refunderet (gøre regres), hvis skaden har medført udgifter for FORSIKRINGSSKABET.
- 4.3. Såfremt FORSIKRINGSSKABET i øvrigt har måtte udrede erstatning for skade, der ikke er omfattet af forsikringen, har FORSIKRINGSSKABET regres mod den for skaden ansvarlige.
- 4.4. I tilfælde af udbetaling under denne police indtræder FORSIKRINGSSKABET i enhver rettighed, der tilkommer sikrede i anledning af denne udbetaling."

D. SÆRLIGE BETINGELSER FOR KASKOFORSIKRING

1. Kaskoforsikring

- 1.1. Forsikringen dækker med indtil handelsværdien inklusiv fastmonteret ekstraudstyr op til forsikringssummen.

2. Omfang

- 2.1. Kaskoforsikringen dækker enhver skade, der påføres det sikrede køretøj, samt tab af køretøjet ved tyveri eller røveri. Skade på eller tyveri af ikke-fabriksmonteret ekstraudstyr/-tilbehør, herunder autoradioer, walkie-talkies, biltelefoner, GPS og navigationsanlæg, visir, spoilere og specialfælg, dækkes med maksimalt og i alt kr. 15.000 pr. skade, med mindre andet er anført i policen. Det er en forudsætning, at udstyret/tilbehøret er fastmonteret køretøjet på skadetidspunktet.
- 2.2. For personvogne, registreret til privat kørsel, har forsikringstageren i skadestilfælde ret til erstatning, der svarer til prisen for en fabriksny vogn af samme fabrikat, type og årgang, som den skaderamte, under forudsætning af:
- 2.2.1. at skaden er indtruffet indenfor det første år efter første registrering,
- 2.2.2. at den skaderamte vogn er fabriksny ved nytegning af forsikringen og
- 2.2.3. at reparationsomkostningerne beregnes at ville overstige lovmæssigt fastsatte procentdel af vognens nyværdi på skadetidspunktet.
- 2.2.3.1. Pr. 1. juni 2014 udgør denne procentdel 60%.
- 2.2.4. Dog ydes der ikke nyværdierstatning hvis køretøjet er leaset.

3. Skader, som ikke erstattes

- 3.1. Uden for FORSIKRINGSSELSKABET erstatningspligt falder:
- 3.1.1. Skader forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed jf. forsikringsaftalelovens § 18
- 3.1.2. Skade forvoldt, medens køretøjet blev ført af en person, der var beruset, jf. forsikringsaftalelovens § 20
- 3.1.3. Tyveri af eller fra køretøjet og skader i tilknytning hertil, hvis køretøjets nøgle/nøgler var efterladt i eller på køretøjet, herunder i køretøjets tændings- eller dørhåndtag.
- 3.1.4. Skade, der er indtrådt, medens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbeholdet førerbevis omfattende ret til kørsel med det skaderamte køretøj, med mindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes mangel på kørefærdighed.
- 3.1.5. Skade, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske dele (f.eks. motor, transmission, styretøj m.v.).
- 3.1.6. Skade, der påføres køretøjet eller dele heraf, under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling;
- 3.1.7. Skade som følge af vejrligets almindelige påvirkning, f.eks. rust, tæring og frostsprængning, samt forringelse af køretøjet som følge af almindelig slitage.
- 3.1.8. Skade, der er opstået under jordskælv eller andre naturkatastrofer, krig, oprør, terror og borgerlige uroligheder samt udløsning af atomenergi, med mindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes anførte forhold som nærmere eller fjernere årsag.
- 3.2. Er en skade, som nævnt under afsnit C, pkt.3.1.1 – pkt. 3.1.3, ikke forvoldt af forsikringstageren selv er denne dækket af forsikringen, medmindre det godtgøres, at

forsikringstageren eller forsikringstagerens ledende medarbejdere var vidende om førerens grove uagtsomhed, spirituspåvirkethed m.v.

- 3.3. Har FORSIKRINGSSELSKABET til forsikringstager måtte udrede erstatning for en skade, der ikke i øvrigt ville være dækket efter afsnit C, pkt.3.1.1 – pkt. 3.1.3, har FORSIKRINGSSELSKABET regres mod den for skaden ansvarlige. Hvis FORSIKRINGSSELSKABET på andet grundlag end policen har betalt en skade, der ikke er dækket af forsikringen, har FORSIKRINGSSELSKABET regresret for de afholdte udgifter mod forsikringstager eller den for skaden ansvarlige.

4. Skadens regulering

- 4.1. FORSIKRINGSSELSKABET kan enten erstatte den skete skade med et kontant beløb eller lade køretøjet reparere, i henhold til de til enhver tid gældende toldregler og forordninger o. lign..

4.1.1. Kontant erstatning

- 4.1.1.1. Såfremt FORSIKRINGSSELSKABET afgør skaden ved kontant betaling, eller kommer køretøjet ved tyveri eller røveri ikke atter til stede inden 4 uger efter skadens anmeldelse til FORSIKRINGSSELSKABET, ansættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende alder og godhed vil kunne anskaffes for mod kontant betaling, dog højst det på policen anførte beløb.

4.1.2. Transportomkostninger

- 4.1.2.1. Nødvendige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste reparatør betales af FORSIKRINGSSELSKABET, såfremt transporten på grund af beskadigelsen er nødvendig. Kommer et køretøj efter tyveri eller røveri atter til stede inden fristen i afsnit C pkt. 4.1.1 pkt. 35.1.1.1, betaler FORSIKRINGSSELSKABET ud over den køretøjet evt. påførte skade tillige nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til dets hjemsted. De nævnte transportudgifter er ikke dækket, hvis udgiften er dækket gennem anden forsikring, abonnement eller lignende.

4.1.3. Reparation

- 4.1.3.1. Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. FORSIKRINGSSELSKABET er berettiget til at anvise reparatør. Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid samt eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparation erstattes ikke.
- 4.1.3.2. Er skaden opstået medens køretøjet var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler, jf. afsnit A, pkt. 2, skal reparationer som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som udbedres på andre værksteder, erstattes med det beløb som reparatøren normalt betaler for sådan reparation.

5. Redningsforsikring i udlandet

- 5.1. Hvis der er tegnet kaskoforsikring (ikke delkasko- eller brandforsikring alene) for person-, vare og lastvogn med en totalvægt på højst 3,5 tons, påhængs-/campingvogn eller motorcykel, er forsikringen udvidet med redningsforsikring under kørsel i udlandet.
- 5.1.1. Vare- og lastvogne er dog ikke dækket, hvis rejsens formål er godstransport.
- 5.2. De fuldstændige vilkår for redningsforsikringen er trykt i det røde SOS-servicekort, som altid bør medbringes ved kørsel i udlandet, og som fås hos FORSIKRINGSSELSKABET.

6. Udvidet glasdækning

- 6.1. Dækningen omfatter bilens ruder, lygte- og spejlglass
- 6.1.1. Det er en betingelse for dækning, at reparation foretages af virksomheden CarGlass.

6.2. Undtagelser

6.2.1. Dækningen omfatter ikke andet glas på bilen, herunder kabineadskillelse, soltage og glastage.

6.3. Selvrisiko

6.3.1. Ved reparation af stenslag kr. 0

6.3.2. Ved udskiftning 33% af prisen inkl. moms dog maksimalt policens selvrisiko

7. Nøgleforsikring

7.1. Dækning

7.1.1. Forsikringen dækker tilfælde, hvor sikredes bilnøgler bliver stjålet eller tabt. Sikrede skal være ejer eller registreret som bruger af køretøjet (hos DMR), og køretøjet skal være indregistreret på danske nummer plader.

7.1.2. Forsikringen dækker i hele Europa samt de lande, der er tilknyttet grønt kort ordningen

7.1.3. Forsikringen dækker sikredes udgifter til at anskaffe sig en ny tilsvarende nøgle samt udskiftning af lås.

7.2. Dæknings summer m.m.

7.2.1. Forsikringen dækker maksimalt udgifter op til DKK 6.000 inkl. moms. pr. skade og maksimalt DKK 60.000 pr. år i alt for policen.

7.3. Der er ingen selvrisiko.

7.4. Undtagelser

7.4.1. Der ydes ikke erstatning i følgende tilfælde:

7.4.1.1. Hvis nøglerne er tabt eller stjålet som følge af en forsætlig eller svigagtig handling

7.4.1.2. Bortkomst af nøglerne som følge af konfiskation udført af myndigheder.

7.4.1.3. Endvidere henvises til øvrige forsikringsbetingelser gældende for forsikringen.